

**CONCURSO PÚBLICO DE PROVAS E TÍTULOS PARA O CARGO EFETIVO DE PROFESSOR DA CARREIRA
DE MAGISTÉRIO SUPERIOR – EDITAL Nº 53/2018 – PROGRAD**

FOLHA DE QUESTÕES

Área: _____

Número de C.P.F. _____

Esta prova contém um total de 06 (seis) questões, distribuídas em 04 (quatro) folhas e mais 10 (dez) folhas para rascunho e 14 (quatorze) folhas de resposta. Cabe ao candidato conferir a quantidade de folhas no início da prova.

Os desenhos deverão ser executados a lápis e com instrumentos adequados. As respostas a itens e sub-itens descritivos deverão seguir as orientações contidas no item.9 da folha de rosto.

QUESTÃO 01 (VALOR = 1,8)

Resolver as questões abaixo utilizando apenas procedimentos puramente geométricos.

- 1.1.** Dividir uma circunferência qualquer em 5 partes iguais e inscrever o pentágono na referida figura. **(0,9)**
- 1.2.** Inscrever uma oval irregular de 4 centros, dado o segmento $AB = 5$ cm (diâmetro do semi-círculo). **(0,9)**

QUESTÃO 02 (VALOR = 1,8)

O matemático francês Gaspard Monge, no final do século XVIII, criou um sistema de projeções com correspondência entre os elementos do plano e do espaço, utilizado até hoje.

- 2.1.** Descreva e ilustre (em croquis) o sistema Mongeano de projeções. **(0,8)**
- 2.2.** Explique como se dá e faça a Épura de um ponto qualquer situado entre o 3º e 4º Diedro. **(0,5)**
- 2.3.** Explique como se dá e faça a Épura de uma reta qualquer situada no 1º Diedro. **(0,5)**

CONCURSO PÚBLICO DE PROVAS E TÍTULOS PARA O CARGO EFETIVO DE PROFESSOR DA CARREIRA
DE MAGISTÉRIO SUPERIOR - EDITAL Nº 53/2018 - PROGRAD

FOLHA DE QUESTÕES

Área: _____

Número de C.P.F. _____

QUESTÃO 03 (VALOR = 2,0)

Dado o desenho abaixo, da vista superior de uma peça, com medidas em mm, pede-se :

3.1. A perspectiva cavaleira a 45° a partir da vista VA com a visão da sua lateral esquerda. **(0,7)**

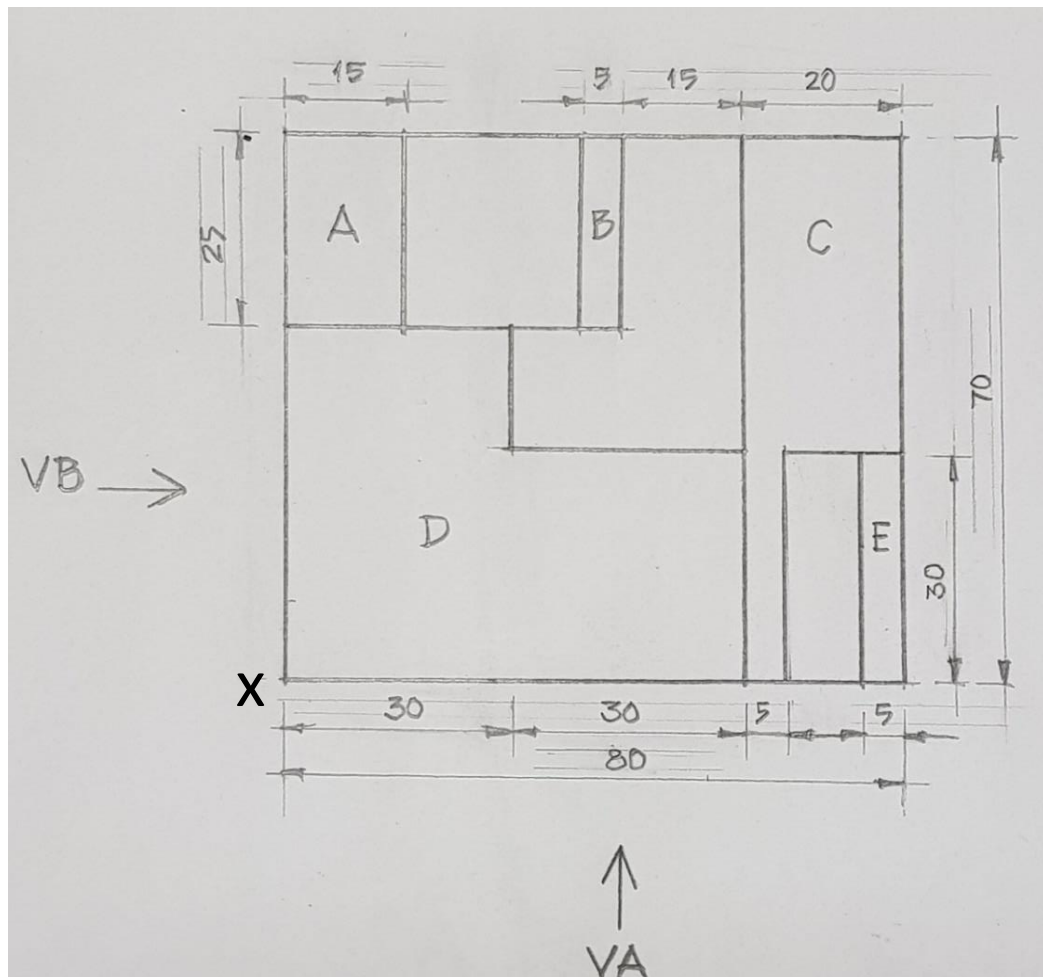
3.2. A perspectiva cavaleira a 60° a partir da vista VB com a visão de sua lateral direita. **(0,7)**

3.3. A perspectiva isométrica a partir do ponto X. **(0,6)**

Obs :

- As perspectivas deverão ser executadas com instrumentos de desenho, na escala 1:1, cotadas (cotas principais) e identificadas (títulos dos desenhos), de acordo com as Normas para desenho técnico (não arquitetônico).

- A altura das faces identificadas na vista pelas letras A, B, D, C, D e E são (em mm): A = 40 ; B = 25 ; C = 40 ; D= 10 e E= 20



CONCURSO PÚBLICO DE PROVAS E TÍTULOS PARA O CARGO EFETIVO DE PROFESSOR DA CARREIRA
DE MAGISTÉRIO SUPERIOR - EDITAL Nº 53/2018 - PROGRAD

FOLHA DE QUESTÕES

Área:

Número de C.P.F. _____

QUESTÃO 04 (VALOR = 2,10)

Um Conjunto Habitacional foi implantado em uma gleba de 23,5 ha, com os seguintes parâmetros urbanísticos: 15% da gleba foram reservados para área verde e de lazer; 25% foram destinados à implantação do sistema viário; 10% foram destinados a um centro de comércio e serviços. No restante, foram implantadas residências unifamiliares horizontais.

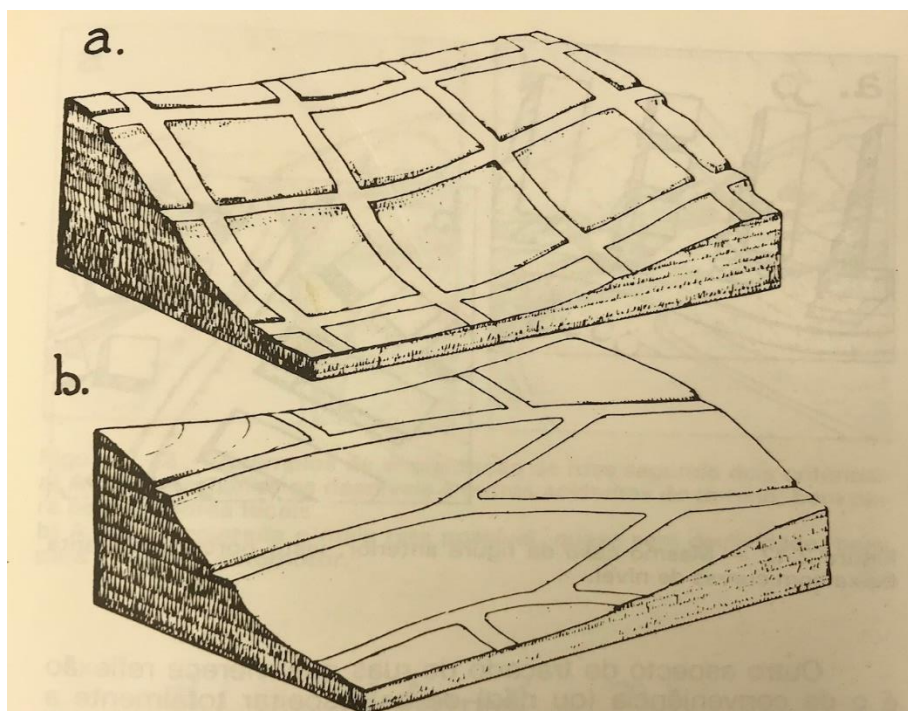
4.1. Considerando que foram implantados 940 lotes, qual a área de cada lote (m²)? **(0,25)**

4.2. Considerando, em média, 04 (quatro) habitantes por unidade habitacional, qual a densidade bruta, desse Conjunto? **(0,25)**

4.3. Considerando que a seção transversal das ruas é de 9 m, qual a extensão (em km) do sistema viário? **(0,30)**

4.4. Desenvolva o projeto da calçada de uma via local deste Loteamento, elaborando planta e corte, na escala 1:50, de um trecho equivalente, aproximadamente, à testada de um lote, considerando a Norma da ABNT NBR 9050:2015 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Explique e demonstre os aspectos relativos ao dimensionamento, inclinações, materiais e acesso de veículo aos lotes. **(0,60)**

4.5. Com relação a implantação do sistema viário do Conjunto, considere as duas alternativas (a e b) apresentadas a seguir. Descreva cada uma delas, apresentando os aspectos topográficos, funcionais, possibilidade de ocorrência de impactos no sítio e implicações na implantação dos lotes. **(0,70)**



**CONCURSO PÚBLICO DE PROVAS E TÍTULOS PARA O CARGO EFETIVO DE PROFESSOR DA CARREIRA
DE MAGISTÉRIO SUPERIOR – EDITAL Nº 53/2018 – PROGRAD**

FOLHA DE QUESTÕES

Área: _____

Número de C.P.F. _____

QUESTÃO 05 (VALOR = 1,10)

Em relação à política urbana, regida pela Lei Nº. 10.257, de 10 de julho de 2001, denominada Estatuto da Cidade, responda:

5.1. Quais são e de que tratam, em linhas gerais, os artigos da Constituição Federal regulamentados pelo Estatuto? **(0,3)**

5.2. Para garantir os direitos previstos pela Constituição Federal, o Estatuto da Cidade estabelece dezenove Diretrizes Gerais em seu Artigo 2º (dezesesse constantes originalmente no texto da Lei nº 10.250, de 2001 e mais três diretrizes incluídas posteriormente pelas seguintes leis: Lei nº 12.836, de 2013; Lei nº 13.116, de 2015 e Lei nº 13.669, de 2018). De que maneira a questão ambiental vem colocada pelas diretrizes gerais e quais os instrumentos específicos previstos para tratá-la? Discorra, brevemente, sobre esses instrumentos. **(0,8)**

QUESTÃO 06 (VALOR = 1,20)

Na atual condição pós-moderna, em que muitas cidades enfrentam o avanço da urbanização corporativa e do empreendedorismo urbano - conceitos tratados respectivamente por Milton Santos e David Harvey, observa-se uma tendência acelerada à homogeneização do espaço. Essa condição está também presente nas cidades amazônicas, principalmente nas capitais regionais, acentuando as tensões e contradições da vida urbana em uma região marcada não apenas pela diversidade biológica que abriga como também pela diversidade social e cultural. Nesse contexto, planejamento e projeto são desafiados a definir parâmetros de desenvolvimento urbano que considerem as especificidades e tensões contemporâneas da região. Pergunta-se:

6.1. É possível se identificar a existência de instrumentos legais de planejamento e gestão que possam garantir o estabelecimento de tais parâmetros? Explique. **(0,3)**

6.2. Discorra sobre implicações metodológicas que se pode inferir a partir desse contexto, para tratar a região amazônica, tendo como referencial a discussão desenvolvida por Marcelo Lopes de Souza na sua obra “Mudar a cidade”. **(0,9)**